

Domaine : Sciences Humaines et Sociales
Mention : Géographie, Aménagement, Environnement et
Logistique des Échanges (G.A.E.L.E.)
Spécialité : TRANSPORT, LOGISTIQUE,
TERRITOIRES, ENVIRONNEMENT
Finalité : Recherche ou Professionnelle



TLTE 2016-2017

Voir le site : <http://www.tlte.paris-sorbonne.fr/>

Directeur du Master :	Professeur associé :	Secrétariat :
Raymond Woessner	Pascal Albertini	Patricia Parmantier
professeur de géographie	maître de conférences PAST	33 01 44 32 14 50
raymond.woessner@wanadoo.fr	pascal.albertini@lesseptnavires.fr	patricia.parmantier@paris-sorbonne.fr

- **Un seul enseignement en M1**, obligatoirement en formation initiale
- **Options en M2**, en formation initiale ou continue :

- 1/ Parcours Professionnel :
Logistique des Transports Internationaux (LTI)
- 2/ Parcours Recherche
Développement Territorial des Transports (DTT)

Composante pilote : UFR de Géographie et d'Aménagement



Établissements partenaires :

- Université de Cergy-Pontoise (option LTE en M2).
- École Supérieure des Transports (EST).
- Institut Supérieur du Transport et de la Logistique Internationale (ISTELI), rue de Paradis.

TRANSPORT, LOGISTIQUE, TERRITOIRES, ENVIRONNEMENT

Compétences visées, connaissances acquises à l'issue de la formation

La spécialité TLTE a pour vocation principale de former de futurs cadres dans les domaines du transport international et de la logistique. Le cursus proposé est pluridisciplinaire avec des enseignements en géographie, droit, économie, marketing, gestion, anglais des transports suivant des thématiques appliquées au monde des transports et plus particulièrement à celles du transport international. L'enseignement fournit les bases conceptuelles dans ces matières dès la première année où sont également abordées les thématiques liées aux transports publics et à l'aménagement du territoire pour offrir aux étudiants la possibilité d'une spécialisation dans ces domaines en M2. La deuxième année de master poursuit dans les spécialités fret et voyageurs en insistant autant sur les approches théoriques que sur les applications à vocation professionnelle. Tout au long du cursus, un effort particulier est apporté à l'équilibre entre les exigences universitaires et les attendus professionnels.

Une option recherche est également accessible en M2. Celle-ci permet d'accéder, sous réserve d'un résultat final, à la formation doctorale qui peut conduire à des emplois dans l'enseignement supérieur et la recherche, tout comme dans le secteur privé.

Perspectives de poursuite d'études ou d'insertion professionnelle

L'objectif du master est essentiellement la professionnalisation dans les métiers du transport et de la logistique.

Parmi les emplois identifiés pour les filières professionnelles figurent notamment les postes suivants :

- cadre supérieur d'entreprises de transport, de logistique (tous modes), ou responsable de services spécialisés dans des entreprises de production ou de grande distribution,
- cadre dans des collectivités locales ou structures intercommunales, cadre spécialisé dans des institutions et organismes français ou internationaux,
- chargé d'études ou de mission dans des bureaux d'études,
- conseil en transport et en logistique dans un cabinet de consultants,
- toutes professions intermédiaires de la chaîne logistique et de transport (commissionnaires, transitaires, agent en douane, responsables d'entrepôt, chefs d'exploitation, chef d'agence...).

Organisation pédagogique

La formation se compose de deux années qui mêlent approches théoriques et pratiques professionnelles des transports et de la logistique :

- **La première année (M1)** est centrée plus spécifiquement sur une approche globale du champ des transports et de la logistique à l'échelle globale. Des travaux personnels de recherche et diverses sorties de terrain viennent compléter l'initiation théorique.
- **La seconde année (M2)** est davantage orientée vers l'acquisition de savoirs et d'expériences professionnelles. Elle intègre un stage de 4 mois minimum et de 6 mois maximum en entreprise (dont sont exemptés les professionnels), ainsi que par la rédaction d'un mémoire

scientifique. L'enseignement est assuré dans l'une ou l'autre des universités selon le parcours choisi :

- *Logistique et Transports Internationaux (LTI)*, entièrement à Paris Sorbonne.
- *Développement Territorial et Transports (DTT)*, entièrement à Paris Sorbonne.
- *LTE* à Paris Sorbonne et à Cergy-Pontoise.

Le parcours DTT relève de la filière recherche alors que LTI et LTE ont une finalité professionnelle. Les trois parcours sont ouverts à l'apprentissage ou au contrat de professionnalisation à travers un partenariat avec le CFA régional multiprofessionnel CERFAL (www.cerfal.fr).

Un stage, un apprentissage, une alternance, un contrat de professionnalisation ou un emploi à temps partiel sont donc possibles, sinon souhaitables, en deuxième année. L'apprentissage intègre un calendrier spécifique car une quotité de 450 heures de cours par an sont nécessaires à sa validation. Depuis 2014-2015, il n'y a plus de cours au second semestre du M2, ce qui permet d'envisager une présence en entreprise loin de Paris, sauf pour les apprentis, qui continuent à venir à l'Institut de Géographie au second semestre du M2.

On trouvera les emplois du temps, passés et à venir, des M1 et des M2 aux adresses suivantes :

M1 : <https://www.google.com/calendar/embed?src=h631ihjr410nsnrs4pv16rjuj0%40group.calendar.google.com&ctz=Europe/Paris>

M2

<https://www.google.com/calendar/embed?src=2egobj10c722o12ofacugbua9g%40group.calendar.google.com&ctz=Europe/Paris>

Organisation des enseignements

MASTER 1 Premier semestre

UE 1 : Enseignements fondamentaux - 17 ECTS

- GETAMT Approche modale des transports, Raymond Woessner, 24h.
GETDEV Transport et développement, Eric Carrey, 10h.
GETENT Gestion des infrastructures de transport, Pascal Albertini, 12h.
GETFRE Socio-économie du transport de fret, Adrien Beziat, 21h.
GETCLO Globalisation, transport et développement, Gérard-François Dumont, 24h.
GETINF Stratégies portuaires, Fousséni Gomina, 10h, Jean Damiens, 3h.

UE 2 : Enseignements méthodologiques - 8 ECTS

- GETECT Économie des transports, Martin Koning, 22,5h., Paul Touret, 6h. Mobilités urbaines en émergence, Fousséni Gomina, 2,5h.
GETSIT SIG et transports, groupes « débutants » et « confirmés », Florence Huguenin-Richard, 10h.

UE3 : Pratiques professionnelles 1 - 5 ECTS

- GETBIL Lecture d'un bilan d'entreprise, analyse financière, Régis Vinckier, 18h., Management, Pascaline Barbé, 6h, Entreprises et transports, Emmanuelle Meyer, 9h.
- GETFIN Transports et filières industrielles, Régis Vinckier, 18h.
- GETEXI Exercices intégrés : tableurs, Adrien Beziat, 9h.

MASTER 1 Deuxième semestre

UE 1 : Enseignements fondamentaux - 16 ECTS

- GETDIG Géographie de la distribution, Guy Chemla, 14h.
- GETINL Introduction à la logistique, Adeline Heitz, 21h.
- GETMOB Mobilités urbaines, Florence Huguenin, 26h.
- GETTRA Transports et aménagement, Adeline Heitz, 12h., Dominique Lauriac 12h., Réseaux César Ducruet, 14h.
- GETTRU Transports publics et urbanisme, Raymond Woessner, 26h, Xavier Desjardins, 12h.

UE 2 : Enseignements méthodologiques – 10 ECTS

- GETPRA Practical English, Eric Carrey, 20h.
- GETSTU Case studies in transport geography, Emmanuelle Meyer, 10h.
- GETTBE Insertion des transports publics dans l'espace urbain, Emmanuel Dommergues, 9h.
- GETTRC Réglementation professionnelle du transport de marchandises et de la commission de transport, TRM, Ronan Piolot, 18h.
- GETTRP Réglementation professionnelle du transport de personnes, Yasmine Mathieu, 15h.

UE 3 : Pratiques professionnelles 2 – 4 ECTS

- GTEGTE Grands travaux et environnement, Claire Poinsot, 6h.
- GETSUP Supply chain, Pascal Albertini, 24h.
- GETSYS Systèmes informatiques, Hong Shen, 12h., Nassim Benyamina, 12h.
- GETTAD Transports, aménagement et durabilité, Régis Vinckier, 12h.

Parcours professionnel LTI Logistique et Transports Internationaux

Master 2 Premier semestre LTI

UE 1 : Enseignements fondamentaux - 13 ECTS

- GEMECE Géographie des échanges européens, Raymond Woessner, 26h.

- GEMSTC Stratégies logistiques des chargeurs, Pascal Albertini, 18h.
GEMSTT Stratégies logistiques des transporteurs, Pascal Albertini, 18h.

UE 2 : Enseignements techniques - 13 ECTS

- GEIDOU Douanes, Marc Tertrais, 4h, Jean Acri, 12h.
GEIDRM Droit : routier, aérien, maritime, Jacqueline Tropin 16h., Olivier Marmion 12h.,
Claire Humann 18h.
GEMTAN Anglais des transports et de la logistique, Éric Carrey, 9h, Nora Mareï, 9h., Maïté
Verdol 9h.

UE 3 : Pratiques professionnelles - 4 ECTS

- GEIIPR Méthodes de prévision et de simulation, Pascal Besse, Mathieu Lecomte, 15h.
Transports terrestres, J. Collot, 12h.

Master 2 Second semestre LTI

UE 1 : Rédaction d'un mémoire - 25 ECTS

Séminaires hebdomadaires. Rédaction sous la responsabilité d'un directeur de recherche.

UE 2 : Stage en entreprise – 5 ECTS

Évaluation par le maître de stage.

<p style="text-align: center;">Parcours Recherche DTT Développement Territorial et Transport</p>
--

Un tronc commun Professionnel & Recherche en M1

Le Master 1 est constitué par des enseignements en tronc commun dont les visées théoriques et pratiques sont destinées à fournir aux étudiants issus de formations variées une bonne connaissance des transports et de leurs logiques associées.

Une ouverture à la recherche en M2

La spécialisation en recherche intervient en M2 avec le parcours DTT (Développement territorial et transport). Le parcours Recherche **Développement Territorial et Transport (DTT)** assure une voie au doctorat à des étudiants motivés par la recherche universitaire. Les candidats intéressés par cette spécialité pourront bénéficier d'un environnement scientifique fécond à l'UFR de Géographie et d'Aménagement de l'Université de Paris-Sorbonne comme à celle de Cergy-Pontoise (notamment par le laboratoire MRTE : Mobilités, Réseaux, Territoires, Environnements), ainsi qu'au sein d'équipes de recherche en transport et logistique en Région Parisienne, comme par exemple, le CRIA (Centre de recherche sur les Réseaux, l'Industrie et l'Aménagement – Université Paris 1), l'IFSTTAR-Arcueil avec l'équipe SPLOT (Systèmes Productifs, Logistique et Organisation des Transports). Les débouchés sont ceux classiquement offerts aux détenteurs d'un

master recherche ou d'un doctorat dans l'enseignement supérieur et la recherche à quoi s'adjoignent des perspectives professionnelles dans le secteur privé.

Master 2 Premier semestre DTT

UE 1 : Anglais appliqué aux transports et à la logistique - 5 ECTS

Practical english, Eric Carrey, 9h, Nora Mareï, Case studies, 9h., Maïté Verdol 9h.

UE 2 : Stratégie internationale de l'entreprise de transport - 4 ECTS

Transports terrestres, Jacques Collot, 12h.

UE 3 : Logistique et territoires – 5 ECTS

Stratégies logistiques des transporteurs, Pascal Albertini, 18h.

UE 4 : Géographie des échanges internationaux – 5 ECTS

Géographie des échanges européens, Raymond Woessner, 24h.

UE 5 : Urbanisme – 5 ECTS

A mutualiser dans GAELE en fonction de la thématique de recherche

UE 6 : Réseaux et environnement – 6 ECTS

A mutualiser dans GAELE en fonction de la thématique de recherche

Master 2 Second Semestre DTT

UE 1 : Séminaires - 25 ECTS

Séminaires de recherche, Raymond Woessner, 24 h.

Rédaction d'un mémoire de fin d'étude soutenu devant un jury dont un membre au moins est un universitaire extérieur à Paris Sorbonne.

UE 3 : Stage en entreprise et rédaction d'un mémoire - 5 ECTS

Stage professionnel d'une durée minimale de trois mois, ce stage doit être en rapport direct avec une activité de transport ou de logistique au sein d'un laboratoire de recherche ou d'une institution à vocation explicite de recherche et choisi en cohérence avec le projet de recherche du candidat.

Organisation de la spécialisation progressive et des passerelles

En première année (M1)

La première année est conçue pour les étudiants ayant suivi une licence universitaire, notamment en géographie, sciences économiques, droit, gestion, LEA et est ouverte de manière plus sélective aux titulaires d'un diplôme d'IUT en transport et logistique. L'enseignement aborde toutes les thématiques intéressant les transports, aussi bien voyageurs que fret, dans le cadre d'enseignements spécifiques (géographie, économie). Plusieurs sorties de terrain sont organisées et un stage d'un mois en été est programmé. A l'issue de cette année, les étudiants peuvent poursuivre en M2 à l'université de Paris-Sorbonne (en choisissant une des options offertes : LTI ou DTT). Ils peuvent bien sûr s'orienter vers d'autres masters dans une spécialité Transport et Logistique.

En deuxième année (M2)

Le recrutement en M2 s'adresse aux M1 ayant plus de 13/20 de moyenne. Il est ouvert sur dossier et entretien à des candidats de l'École Supérieure de Transport et des autres formations supérieures en transport et logistique en France (dont l'ISTELI) et à l'étranger. L'enseignement a lieu en fin de semaine (jeudi soir – vendredi et samedi). L'accent est mis sur la professionnalisation (ou la recherche) et une plus grande autonomie des étudiants, à travers un stage en entreprise. L'apprentissage (via le CERFAL Montsouris) ou la reprise d'études (validation des acquis par le service de la Formation continue de Paris Sorbonne) dispensent du stage.

Le caractère universitaire du M2 est assuré par le suivi du mémoire scientifique et par des cours à portée plus théorique.

Modalités d'évaluation des étudiants

Les modalités d'évaluation sont très diverses afin de mobiliser toutes les ressources de ce type d'exercice.

La première année travail correspond à des évaluations de type plutôt universitaire, variables selon les enseignements, où l'on valorise les compétences à mobiliser : travail sur table en temps limité (dissertation, analyse de documents etc.), exposés oraux (individuels et en groupes), conception d'un poster, réalisation d'un dossier de synthèse, exercices de quantification et de cartographie sur ordinateur, enfin QCM pour des matières plus techniques.

En deuxième année, l'accent est mis sur le travail de restitution et de recherche à partir du stage en entreprise : outre l'évaluation des enseignements (devoir sur table), il consiste en la rédaction d'un mémoire de fin d'étude d'une centaine de pages (150.000 signes minimum de texte, hors annexes, présentation...) sur une problématique clairement identifiée dans le secteur du transport et de la logistique avec l'encadrement d'un directeur scientifique.

Brève histoire du Master

En 1984, un DESS avait été créé sur la base d'une coopération entre la Sorbonne et l'École Supérieure des Transports (EST). Ce DESS avait successivement été piloté par les professeurs de géographie Bernard Dézert, Gabriel Wackermann et Étienne Auphan. Ce dernier avait préparé la mastérisation du diplôme en 2005. Jusqu'en 2011, Antoine Beyer, maître de conférences de géographie, avait pris piloté le master ; il avait été assisté par deux PAST, d'abord Jacques Charlier, professeur de géographie à Louvain, puis Patrice Salini, économiste des transports, en 2008. En 2011, Raymond Woessner, professeur de géographie, leur a succédé. Le 12 mai 2012, un réseau d'anciens étudiants a été lancé. Il est géré à partir du site internet <http://reseau-tlte.paris-sorbonne.fr/>. En 2013, Pascal Albertini devient PAST. En 2015, le diplôme n'est plus co-habilité avec l'université de Cergy-Pontoise, mais des échanges informels sont maintenus ; la même année, le nouveau logo de TLTE est signé Ulrich Ouin-Ouro, étudiant de M2. En 2016, Jacques Collot est le premier docteur TLTE ; Kevin Janin obtient le prix du meilleur mémoire AFTRAL ; et Antoine Beyer, élu professeur de géographie à Cergy-Pontoise, quitte TLTE.

Patricia Parmantier assure le secrétariat.

Les intitulés des thèses des responsables successifs :

- Bernard Dézert, *La croissance industrielle et urbaine de la Porte d'Alsace*, 1971.
- Gabriel Wackermann, *Les loisirs dans l'espace rhénan : de la région zurichoise à la frontière germano-néerlandaise*, 1973.
- Étienne Auphan, *Obsolescence ou renaissance des réseaux ferrés de voyageurs en Europe occidentale ?* 1989.

- Antoine Beyer, *Géographie des réseaux de transport. Morphologies et dynamiques territoriales des services de messagerie*, 1999.
- Jacques Charlier, *Contribution méthodologique à l'étude des arrière-pays portuaires*, 1982.
- Raymond Woessner, *Mythe et réalité de l'axe Rhin-Rhône*, 1996.

Le Master s'appuie sur un site internet rénové depuis 2012 : <http://www.tlte.paris-sorbonne.fr/>.

Composition de l'équipe pédagogique en 2016-2017

	Nom et prénom	Statut	Enseignements dispensés
Responsable de la formation GAELE	CHEMLA Guy	PR	Géographie de la distribution. Nouvelles technologies.
Responsable du master	WOESSNER Raymond	PR	Modes. Europe.
Responsable associé	ALBERTINI Pascal	PAST	Les entreprises et leurs univers.

Enseignants-chercheurs de Paris Sorbonne

Nom et prénom	Statut	Enseignements dispensés
DESJARDINS Xavier	PR	Politiques locales de transports.
DUMONT Gérard-François	PR	Globalisation, internationalisation, mondialisation, développement : questions de terminologie
HUGUENIN-RICHARD Florence	MCF	SIG appliqués aux transports ; transports publics de voyageurs ; transport et urbanisme.

Intervenants professionnels

Nom et prénom	Fonction, secteur professionnel	Intervention TLTE
ACRI Jean	Consultant	Transports internationaux
BARBÉ Pascaline	Management STEF	Management
BENYAMINA Nassim	ISTELI	Systèmes informatiques
BESSE Pascal	B&L Training Way	Supply chain
BEZIAT Adrien	IFSTTAR	Infrastructures
CARREY Eric	Ex-Colonel Armée de Terre Croix-Rouge française	Logistique de l'extrême Méthodologies
CASTEX Bertrand	École Supérieure des Transports	Métiers du transport & logistique
COLLOT Jacques	Post doctorant, enseignant	Solutions pour les transports internationaux
DAMIENS Jean	Directeur EST	Métiers du transport & logistique
DOMMARGUES Emmanuel	STIF puis RATP	Aménagements métropolitains
DUCRUET César	CNRS	Réseaux
GOMINA Fousseni	Chargé d'études SOGET SA. ISEL, Le Havre.	Stratégies pour pays émergents
HEITZ Adeline	IFSTTAR	Infrastructures
HUMANN Claire	Université du Havre	Droit maritime
KONING Martin	Chercheur IFSTTAR-SPLOTT	Économie des transports
LECOMTE Mathieu	B&L Training Way	Supply chain
MARMION Olivier	Préfecture 50	Droit aérien
MAREÏ Nora	Chargée de recherches CNRS	Monde maritime
MATHIEU Yasmine	Consultante formatrice	Transport routier de personnes

MEYER Emmanuelle	Consultante formatrice	Supply chain
PILOT Ronan	Consultant formateur AFT-IFTIM	Transport routier de marchandises
POINSOT Claire	Biotope	Études d'aménagement
SHEN Hong		SAP-ERP in english
TERTRAIS Marc	Areva	Douanes
TOURRET Paul	Directeur de l'Institut Supérieur d'Études Maritimes, Nantes	Monde maritime
TROPIN Jacqueline	Avocate, Cour d'Appel, Paris	Droits des contrats logistiques, de la commission de transport et des transports routiers
VERDOL Maïté	Doctorante Paris Sorbonne	Monde maritime
VINCKIER Régis	RV Consultant intermodalité	Transport, flux et filières industrielles. Marketing Transport.