

Examen de fin d'année : 25 questions

**ETUDIANTS-ES :** .....

**Groupe :** .....

1. Pour donner une image positive à un recruteur à qui vous vous adressez par écrit, quel(s) élément(s) de votre CV allez vous chercher à rendre particulièrement soigné et pourquoi ?

.....  
.....  
.....

2. Les cours numéros 2 et 3 abordent l'environnement économique et financier mondial. Vous devez, en quelques explications argumentées, donner le point de vue du groupe sur les perspectives économiques et financières mondiales à 3 ans et les qualifier.

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

3. Les Etats Unis risquent-ils entrer en récession ? justifiez votre analyse

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

4. La valeur actuelle du dollar favorise les exportations vers l'UE : vrai ou faux ? justifiez votre analyse

.....  
.....  
.....

5. Quel est le modèle vers lequel convergent les compagnies aériennes et pourquoi ?

-----  
-----  
-----

6. Etablir la liste des chiffres d'affaires des marchés étudiés sectoriellement dans chaque conférence du cours et en calculer le total ; comparer ce total avec le chiffre d'affaires estimé cours n°3 page 15 et faites une analyse de la différence trouvée ; développez.

-----  
-----  
-----  
-----  
-----

7. Pourquoi le coût mondial des logistiques chargeurs n'est-il pas égal à la valeur des marchés mondiaux Transport et Logistique ?

-----  
-----  
-----

8. Quand l'EBIT est pratiquement égal à l'EBITDA, quels enseignements en tirez-vous sur le type d'entreprise T&L dont il s'agit ?

-----  
-----  
-----

9. D'après les données correspondantes du tableau P50 du cours n°6, calculez le cout moyen mondial d'un voyage aérien passager en dollars, en 2013 et en 2007 ; commentez la variation D'après les données correspondantes du tableau P50 du cours n°6, quel est le prix au kilo du fret aérien mondial, en dollar, en 2013 et en 2007 ; commenter la variation

-----  
-----  
-----  
-----  
-----

10. Quelle est la différence entre le modèle des organisateurs de transport et le modèle des transporteurs sur le plan de l'organisation ?

-----  
-----  
-----

11. Le leasing joue sur l'amortissement financier de l'entreprise. Vrai ou faux ? expliquez.

-----  
-----  
-----

12. Un 3PL est-il un transporteur propriétaire de son réseau ?

-----  
-----  
-----

13. Un 3PL peut-il être sous-traitant ?

-----  
-----  
-----

14. A partir des tableaux des capacités des armateurs, pages 33 et 34 du cours 9 partie 1, et en tenant compte du tableau des alliances page 75 partie 2 du cours 9, calculez la part de marché mondiale de chacune d'elles exprimés d'après les capacités de transport. Puis commentez les limites et biais de votre analyse.

Alliances	Membres	part des capacités 2014	
2M	AP-Moller Maersk, MSC		
G6	OOCL, NY Group, MOL, Hapag-Lloyd, HHM, APL		
CKYHE	COSCO, "K" Line, Yang Ming, Hanjin Shipping, Evergreen		
Ocean Three	CMA-CGM, UASC, CS		

-----  
-----  
-----

15. A votre avis, faut-il acheter les actions des postes au fur et à mesure qu'elles se font coter ?

-----  
-----  
-----

16. Pourquoi un organisateur de transport revendique-t-il toujours d'avoir un statut de NVOCC ?

-----  
-----  
-----

17. Du point de vue du marché, quelle différence faites-vous entre marchés de la messagerie et marchés express et pourquoi ?

-----  
-----  
-----

18. Citez les principales solutions mises en œuvre pour réduire le coût de la distribution B to C du trafic « CEP »

-----  
-----  
-----

19. Qu'est-ce qui explique, selon vous, que la flotte PC des armateurs reste massivement leur propriété ?

-----  
-----  
-----  
-----  
-----

20. Du point de vue des opérateurs, qu'est ce qu'apporte la concurrence ?

-----  
-----  
-----

21. Décrivez les 5 conséquences géopolitiques et économiques majeures, en cascades, susceptibles de découler du crash des marchés pétroliers

-----  
-----  
-----  
-----  
-----

22. La stratégie d'externalisation s'applique-t-elle au modèle des transporteurs ?

-----  
-----  
-----  
-----  
-----

23. Y-a-t-il une place sur le marché maritime du conteneur pour un modèle low cost ?

-----  
-----  
-----  
-----

24. Que retenir de plus important sur les stratégies internationales des transporteurs et des chargeurs étudiées cette année ?

-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----

25. Comment comptez-vous conjuguer votre stratégie individuelle de carrière et l'indispensable travail collectif en entreprise ?

-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----