

Mesdames, Messieurs,

S'agissant de l'énergie, les Etats-Unis d'Amérique ont une approche « marché », alors que les européens ont une approche « politique ».

S'agissant du gaz naturel, les Etats-Unis, dès l'autorisation d'exporter accordée, viseront le marché de la distribution européenne pour le prendre aux russes.

Question numéro 1 : que doit faire l'Europe dans cette hypothèse ?

Question numéro 2 : compte tenu de l'existant et des projets, quelle(s) chaîne(s) logistique(s) empruntée(s) depuis le Canada et le nord des Etats-Unis pour un prix « free on board », ports du golfe du Mexique, le plus bas et pourquoi ?

Question numéro 3 : compte tenu de l'existant et des projets d'infrastructures aux Etats-Unis, et de la nécessité d'amener le gaz dans les réseaux de distribution européen, quels investissements d'infrastructures privilégieriez-vous dans le transport et la logistique, et quels types d'acteurs et acteurs identifieriez-vous comme étant les mieux à même de les conduire, et pourquoi ?

La réponse à la question 1 est propre à chaque groupe. Elle vaut 5 points.

La réponse à la question 2 est propre à chaque groupe. Elle vaut 6 points.

La réponse à la question 3 vaut 9 points. Les 4 groupes peuvent se partager le périmètre pour présenter chacun une partie qui lui soit propre. La pertinence du découpage sera sur-notée.

Le groupe remettra une réponse écrite dactylographiée en 3 lignes maximum au début de son intervention le 31 mai pour la question 1.

Les réponses aux questions 2 et 3 se feront sous forme d'une restitution construite collectivement de 30 minutes, 35 minutes pour le groupe 2, appuyée par une présentation. La présentation de chacun des groupes devra me parvenir le 30 mai au soir.

Je reste à votre disposition, bon courage, bien cordialement, Pascal ALBERTINI