

Une initiative logistique écologique à l'Ouest

Ouest France Vitré - Publié le 17/09/2016

Le groupe familial Montmur, basé près de Rennes, relance le transport combiné rail-route entre Rennes et Lyon.

Mettre des camions sur des trains pour transporter des marchandises ? Le groupe Montmur, basé près de Rennes, y croit. « **C'est une technologie existante, peu coûteuse, qui apporte plus de sécurité et moins de pollution. Cela permet de décongestionner les routes ; et le réseau ferré en France est vraiment dense** », argumente Matthieu Lahaye, responsable de cette activité au sein de Lahaye Frigo.

Le transport combiné rail-route avait déjà été exploité par la société de fret ferroviaire Combiwest, dont le groupe Montmur était d'ailleurs client. Mais Combiwest a été liquidée au printemps.

Montmur a donc créé au 1er septembre la filiale Rennes Terminal afin d'assurer toute la manutention des caisses mobiles qui seront mises sur les trains. Ces derniers seront tirés et exploités entre Rennes et Lyon, à raison d'un aller-retour quotidien, par Naviland Cargo, une filiale de la SNCF. « **Nous allons redémarrer ces trains le 3 octobre** », précise Matthieu Lahaye. Pour cela, le groupe a investi « **environ 2 millions d'euros** »

« Pour débiter, nous mettrons, chaque jour, 15 caisses sur l'aller et autant au retour. Denoual et Rouxel, des confrères du Morbihan, mettront elles aussi quelques caisses chaque jour »

L'idée est ensuite de monter en puissance car les capacités de chargement sur les trains sont plus importantes. D'ailleurs, Rennes Terminal s'adresse « **à tous les clients intéressés par le transport combiné rail-route.** »

Le groupe Montmur a plusieurs filiales (1 200 salariés ; 150 millions d'euros de chiffre d'affaires). Il est en train d'uniformiser sa communication sous le nom Lahaye global logistics.

--