

Le conseil de surveillance du Grand Port maritime de Nantes-Saint-Nazaire a approuvé, ce vendredi, son projet stratégique 2015-2020.

Ses grandes orientations sont ainsi définies pour les cinq années à venir. Le port table notamment sur un retour de la croissance du trafic (et du chiffre d'affaires) à partir de cette année, pour franchir à nouveau le cap des trente millions de tonnes annuels en 2020.

Plus de cinquante millions d'euros d'investissement sont prévus, avec notamment : un hub logistique et la restructuration du site industriel à Saint-Nazaire, la valorisation du site du Carnet, l'aménagement de la zone logistique de Chevire, l'augmentation des capacités d'accueil du poste à liquides de Montoir...

Le projet du comblement de la vasière de Méan, un temps envisagé, [a finalement été reporté](#). Seules des études sont pour l'instant envisagées.

Ouest France Entreprises Publié le 23/10/2015

Logistique. Le terminal portuaire de Saint-Nazaire en plein virage

Modifié le 11/11/2016 à 12:02 | Publié le 11/11/2016 par Thierry HAMEAU.

TGO, le principal opérateur du Grand port met de 500 000 € sur la table pour muscler son offre logistique. Et s'adapter à la « dynamique » locale.

Simplifier le travail

Déjà incontournable dans la zone portuaire de Saint-Nazaire - Montoir pour charger, décharger et stocker de la marchandise, le Terminal Grand ouest pousse aujourd'hui plus loin son offre logistique.

« On veut prendre la vague locale et ne plus nous contenter d'amener la marchandise devant l'entreprise de nos clients, indique James Le Cocq, responsable logistique. TGO veut être dans la chaîne d'approvisionnement et simplifier le stockage des industriels qui travaillent en flux tendu. » En clair, externaliser leur stockage.

6 000 m² couverts

Pourquoi ? **« D'abord parce que des clients nous le demandent. »** A Montoir, TGO qui bénéficie d'une concession portuaire jusqu'en 2047, gère presque un kilomètre de quais de chargement. Elle dispose d'outils de levage qu'elle modernise régulièrement (4 millions dans une grue de 144 tonnes en 2014). L'entreprise veut maintenant valoriser ses 58 ha. **« Il y a une dynamique industrielle qui s'installe dans la région pour un bon moment, et il nous faut l'accompagner. »**

L'entreprise privée a investi **« près de 500 000 € au printemps pour de nouvelles zones de stockage et aller chercher de nouveaux marchés. »** Une surface de 10 000 m² en extérieur est désormais aménagée. Elle s'ajoute aux 4 000 m² existants. Deux entrepôts de 4 000 m² et 2 000 m² couverts ont aussi été rénovés cet été. **« Il nous reste encore 20 ha de friches immédiatement disponibles, si besoin, en bord à quai. »** Ce qui devient rare. Moins visibles, les systèmes informatiques ont été adaptés pour répondre aux exigences des clients.

Avec 25 millions de chiffre d'affaires, TGO accueille chaque année plus de 180 000 conteneurs.

Colis lourds

L'entreprise charge ou décharge 300 000 tonnes de vrac, essentiellement de la ferraille. Le Terminal est aussi un spécialiste des colis lourds que sont les moteurs Man, les cuves géantes, les éoliennes terrestres,...). L'opérateur a par ailleurs des livraisons insolites, comme « **la vingtaine de voiliers de la Mini-transat qui sont revenus de Pointe-à-Pitre au printemps dernier, ou ceux de la Route du Rhum.** » En ce moment, une trentaine de voitures de particuliers partent aussi chaque semaine pour des gens de métropoles qui partent vivre aux Antilles.

L'entreprise créée en 2012 est propriété à 50 % du groupe Bolloré (le reste appartenant à l'armateur mondial CMA-CGM). Elle emploie 150 personnes (dockers, conducteurs d'engins, techniciens...).