

## Economie des Transports – Master TLTE

### Exercice du cours 3

On considère deux modes de transport (B et T) caractérisés par les fonctions de coût généralisé suivantes :

$$CG^B = 60 + 0.6 * km$$

$$CG^T = 100 + 0.3 * km$$

- 1) A quelle distance (en km), les voyageurs sont-ils indifférents entre utiliser les modes B et T ? Représenter graphiquement les zones de pertinence de ces modes.
- 2) A la suite d'une réforme politique, la part variable du coût généralisé du mode B a chuté de 33%. Quelles sont les nouvelles zones de pertinence des deux modes ? Reprenez le graphique précédent et complétez-le.
- 3) On considère une Origine-Destination de 133 km sur laquelle 1000 voyageurs/jour utilisaient le mode B, avant la politique. Sachant que l'élasticité prix de la demande du mode B est de -0.5, combien de voyageurs utilisent le mode B après la réforme ?
- 4) Calculez la variation de surplus des voyageurs sur cette OD, suite à la réforme, et représentez graphiquement l'évolution.